

AGI-4 Alıcı/Direksiyon Denetleyicisi

Endüstrinin ilk modüler, ISO uyumlu direksiyon sistemi

Özellikleri & Yararları:

- Hepsi bir arada entegre alıcı ve direksiyon denetleyicisi
- Çoklu takımyıldız GNSS uydu alımı
- Tam arazi kompanzasyonu için son teknoloji atalet sensörleri
- Modüler tasarım eşsiz özellik yükseltme imkanı sunar
- Diğer birçok ISO 11783 Sanal Terminal ile basit, kolay arayüz için ISO uyumlu
- WAAS/EGNOS ile standart
- OmniSTAR® özellikli
- Yüksek Dereceli IMU ve Radyo Modülü ile 2cm RTK'ya yükseltilebilir
- Topcon'un X23, X25, X30, X35 ve GX-45 Konsolları ile uyumlu



AGI-4 Alıcı/Direksiyon Denetleyicisi

Topcon'un yeni AGI-4'ü, birçok üreticinin ISO11783 Sanal Terminalleri ile basit ve kolay bir şekilde arayüz oluşturabilen eksiksiz bir entegre direksiyon çözümdür. Topcon'dan dünyada bir ilk daha!

Çoklu takımyıldız GNSS uydu alımı, tam arazi kompanzasyonu için son teknoloji atalet sensörleri ve ayrıca Topcon'un üstün hat alımı ve çevrim içi yönlendirme işlevselliğine sahip, son teknoloji, hepsi bir arada entegre bir alıcı ve direksiyon denetleyicisi.

Modüler tasarım, benzersiz yükseltilebilirlik sunan, isteğe bağlı yüksek hassasiyetli atalet ek bileşen modülüne sahip anten, alıcı ve direksiyon denetleyicisini içerirRTK iletişim modülü de yükseltilebilir bir seçenektir.

WAAS ve EGNOS ile standart olan AGI-4, RTK telsiz seçenekleriyle 2 cm hassasiyete kolayca yükseltilebilir ve OmniSTAR uyumludur. NTRIP özelliği, cep telefonu bağlantısı aracılığıyla (yerel kullanılabilirliğe bağlı olarak) mevcut referans ağlarına erişmenize olanak tanır ve maliyetleri en aza indirmek için mevcut veri planlarını ve altyapıyı kullanır.

AGI-4 Receiver/Steering Controller	
Electrical	
Supply Voltage	7-26 VDC Minimum voltage when voltage drops: 5.5 VDC
Supply Current	600mA typical operating current 2A Max.

Output Power	12V/500mA max. for external radio modem
--------------	---

Ports	1 ea. CAN1 Fendt proprietary messages 1 ea. CAN2 J1939 Steering controller; 250 kbs 1 ea. CAN3 ISO11783, 250 kbs 1 ea. RS-232 A Diagnostic 1 ea. RS-232 D External Modem 1 ea. Ethernet port
Physical	
Housing	Powder-coated, cast aluminum; plastic dome
Connectors	2 ea. DT06-125 Deutsch connector, kintegrated housing, unique keyed 1 ea. Type N for external GNSS antenna 1 ea. TNC for radio
LEDs	1 ea. Power 1 ea. GNSS receiver 1 ea. Correction source
Weight	2.4 Kg (approx.)
GSM/GPRS Module Detail(Qualcom Model Q24)	
Operating Systems	EGSM:900/1800MHz
TX power	0.6W(850MHz); 2W(900MHz); 1W(1800/1900MHz)
GPRS	Multi-slot Class 8 (4 down/ 1 up); Max. BR 85.6 Kbps; Class B GSM 07.10 multiplexing protocol; Coding scheme CS1-CS4
CSD	Max. BR 14.4 Kbps
SMS	MO/MT Text and PDU modes; Cell broadcast
IMU Detail	
Low-grade inertial block	Three axis accelerometer, low grade three axis gyro, digital compass
Inertial features	Heading 0 – 360 deg. Pitch +/- 90 deg. Roll +/- 90 deg. Angular accuracy: 0.1 deg. for high grade inertial block(dependent on external conditions) Angular accuracy: 0.2 deg. for low grade inertial block(dependent on external conditions) Vehicle Reference (special) point calculation Vehicle Reference (control) point calculation Factory calibrated Mounting bias calibration routine Compass calibration routine Dead reckoning Fallback (smoothing)
High-grade inertial block	Three axis accelerometer, high grade three axis gyro, Inclinometer for roll compensation, digital compass
Enviromental	
Operating Temperature	-40°C to +80°C
Ingress Protection	IP-6K9K
Shock test	DIN 40046
Salt Spray Test	ISO 15003
Vibration Test	DIN 10046 PART 8